

HPM Šluknov, Kr-M-07 most k č.p.83

Most přes Rožanský potok v Království

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most Šluknov, Kr-M-07 most k č.p.83

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva, oprávnění č.159/2013

Přítomni: Moravcová Markéta

Datum provedení prohlídky: 29/05 2023

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 20°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: Kr-M-07

Název objektu: Kr-M-07 most k č.p.83

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu asi plošné, kamenné nebo betonové prokládané kameny. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry z kamenného zdiva, v uložení částečně beton. Na opěry navazují kamenné regulační zdi toku. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce mostu železobetonová deska s tuhými vložkami (ocelové U profily, střední vložky tvoří 2 U profily), v polovině mostu jako skryté bednění v podhledu ocelový plech. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK na opěry asi do kontaktu na vrstvu malty. |
| 2.3 | Mostní závěry | - |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------------------------|---|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je přímo pochozí betonová deska, navazuje nepevněná vozovka. |
| 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na mostě nejsou. |

| | | |
|-----|--------------------------|--|
| 3.4 | Izolační systém mostovky | Izolace na mostě je asi stěrková, přímo pochozí. |
|-----|--------------------------|--|

4. Vybavení mostu

| | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 4.1 | Záchytná zařízení | Na mostě ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní – 3 madla. Sloupky zábradlí kotvené k boku ocelových krajních nosníků. |
| 4.2 | Dopravní značení a označení most | - |
| 4.3 | Odvodnění mostu | Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most. |
| 4.4 | Cizí zařízení na mostě | Na zábradlí ozdobné květníky. |

5. Území pod mostem a přístupové cesty

| | | |
|-----|------------------|--|
| 5.1 | Území pod mostem | Pod mostem koryto toku upraveno.. |
| 5.2 | Přístupové cesty | Pod most je možný přístup z regulačních zdí u mostu. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez viditelných poklesů. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Obě opěry podemlety v úrovni vody. Obě opěry bez pojiva spár s uchycenou vegetací. Na pravé opěře na výtoku ponechané prkno z bednění. |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | - |

2. Nosná konstrukce

| | | |
|-----|------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Tuhé vložky a plech v podhledu NK bez protikorozní ochrany, napadeny korozí. V podhledu NK stopy po zatékání. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení bez větších viditelných závad. |
| 2.3 | Mostní závěry | - |

3. Mostní svršek

| | | |
|-----|--------------------------|---|
| 3.1 | Vozovka | Na mostovce na vtoku troch štěrk. |
| 3.2 | Chodníky | - |
| 3.3 | Římsy | - |
| 3.4 | Izolační systém mostovky | Do konstrukce asi zatéká, viz závady v nosné konstrukci.. |

4. Vybavení mostu

| | | |
|-----|------------------------|--|
| 4.1 | Zábradlí | - |
| 4.2 | Dopravní značení | - |
| 4.3 | Označení mostu | Na mostě není osazena tabulka s ev.č. mostu. |
| 4.4 | Cizí zařízení na mostě | - |

5. Území pod mostem a přístupové cesty

| | | |
|-----|-------------------------------------|---|
| 5.1 | Území pod mostem a přístupové cesty | V korytě toku větší naplaveniny s uchycenou vegetací. |
|-----|-------------------------------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

do 2 let:

- Opravit spodní stavbu.
- Sanovat podhled nosné konstrukce a ocelové části opatřit PKO.

do 1 roku:

- Osadit na most tabulku s ev.č. mostu.
- Zjistit zatížitelnost mostu a na jeho základě případně osadit dopravní značky omezující jeho zatížitelnost.

periodicky:

- Odstranit nečistoty a vegetaci u mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele MěÚ Šluknov Mgr. Martinem Chroustem.

G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V – Špatný $\alpha = 0.6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V – Špatný $\alpha = 0.6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = \quad t$

$V_r = \quad t$

$V_e = \quad t$

Použitelnost: 2 – Podmíněně použitelný

Maximální nápravový tlak = t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



Pohled vtok



Podhled nosné konstrukce na vtoku a pravá opěra



Podhled nosné konstrukce na výtoku a pravá opěra



Podhled NK a pravá opěra



Podhled NK a levá opěra



Detail podhledu nosné konstrukce



Detail pravé opěry a boku NK na vtoku,
uchycení sloupků zábradlí



Detail boku nosné konstrukce na vtoku



Detail uložení NK



Detail spojení madla zábradlí